

MEMORADUM

DU PERSONNEL DE L'ASECNA EN CENTRAFRIQUE A LA HAUTE
ATTENTION DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE, CHEF DE L'ETAT, SON
EXCELLENCE FAUSTIN ARCHANGE TOUADERA.

En prélude à l'élection prochaine, le 14 Septembre 2020 du Directeur Général de l'Agence pour Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) et au vu de la candidature présentée par la République Centrafricaine,

Nous, Personnel de l'ASECNA en Centrafrique, directement impactés par les résultats de la gestion de l'ASECNA, voudrions par la présente vous exprimer très respectueusement, notre point de vue ponctué d'expériences vécues à l'Agence par rapport à la décision de notre pays de présenter un candidat face à MOHAMED MOUSSA, actuel Directeur Général de l'ASECNA d'une part, et notre appréciation sur le candidat présenté par notre pays, d'autre part.

En effet,

1-Particulièrement en ce qui concernant la République Centrafricaine, notre pays :

1.1- De l'opportunité de la candidature Centrafricaine

Considérant, l'attachement de Monsieur MOHAMED MOUSSA à la République Centrafricaine, à travers des actes concrets qu'aucun Directeur Général de l'ASECNA n'a posés depuis 60 ans, à savoir :

- la réintégration au sein de l'ASECNA de 12 compatriotes, licenciés avant sa prise de fonction ;
- son implication personnelle dans le démarrage des travaux de réhabilitation de l'Aéroport Bangui-Mpoko à hauteur de 15 milliards de FCFA ;
- la reprise du chantier de construction du Centre Délégué d'Information en Vol (CDIV) de Bangui (un chantier en arrêt depuis 2013) qui abritera d'ici trois (03) mois une Station Radar pour la couverture des trafics aériens en RCA et dans la sous-région ;
- Sa décision de compléter l'enveloppe susmentionnée en l'ajustant de plus 4.2 milliards de FCFA pour la réhabilitation de la rampe d'approche et du système de production et de distribution de l'énergie électrique et du réseau de télécommande de l'Aéroport Bangui-Mpoko pour permettre les vols de nuit ;

En somme les projets en cours sous Monsieur MOHAMED MOUSSA s'élèvent à près de 20 milliards de FCFA, au point que certains pays membres s'interrogent

Page 1 sur 5

sur les raisons du fort attachement de Monsieur MOHAMED MOUSSA à notre pays au vu du niveau très appréciable des investissements en cours de réalisation ;

- l'expatriation de sept (7) cadres Centrafricains et trois en attente, ce qui portera à dix (10) Centrafricains expatriés en peu de temps au cours de son mandat, une première pour les Centrafricains ;

- depuis sa prise de fonction en janvier 2017, MAHOMED MOUSSA a effectué 4 visites en République Centrafricaine, ce qui prouve encore une fois son attachement à notre pays ;

- lors de l'une de ses visites, au constat que l'Aéroport International Bangui-M'poko ne disposait pas de balisage de secours permettant des vols de nuit, il a fait doter en urgence l'Aéroport de cet équipement qui permet aujourd'hui de recevoir des vols de nuit.

Pour ne citer que ces actes.

Fort de ces actes inédits,

Nous, Personnel de l'ASECNA en Centrafrique, estimons qu'on devrait manifester une certaine reconnaissance à MOHAMED MOUSSA par rapport à tout ce qu'il est en train de réaliser en faveur de la République Centrafricaine.

Le personnel espérait même que la Centrafrique allait à l'instar du Sénégal et de la Guinée Bissau parrainer la candidature de MAHOMED MOUSSA.

1.2- *Du candidat présenté :*

Excellence, monsieur le Président de la République, Avec tout le respect que nous vous devons naturellement en tant que Chef de l'Etat et aussi et surtout pour votre forte aspiration patriotique pour la paix et le développement du secteur aérien de notre pays, permettez-nous de partager avec vous (de notre vécu) l'appréciation que nous avons sur notre compatriote JOUSSO, candidat présenté au titre de notre cher pays, sur sa carrière à l'ASECNA.

Monsieur Théodore JOUSSO est le seul Centrafricain à occuper de hautes fonctions à l'ASECNA comme il ne se gêne de le rappeler à chaque fois, mais en termes de bilan patriotique, qu'a-t-il fait pour la Centrafrique et pour les Centrafricains ?

1.2.1 Sur le plan des investissements :

Il a occupé les postes de Chef de Département Ingénierie et de Directeur Technique, postes où l'occupant a tout pouvoir pour faciliter les investissements et particulièrement dans son pays. Mais force est de constater, qu'aucun investissement significatif n'a été fait en Centrafrique pendant qu'il occupait ces postes stratégiques ;



Conséquences :

- l'Aéroport de Bangui est resté tel quel, à l'état primitif. Fort heureusement que le défi est en train d'être relevé par l'équipe actuelle conduite par MAHOMED MOUSSA, au moment où aucun Centrafricain n'occupe un poste de Directeur ;
- les logements d'astreinte sont restés dans un état de vétusté avancé alors qu'un fils du pays a occupé un poste qui lui donnait le pouvoir de réhabiliter ces logements. Heureusement que MAHOMED MOUSSA s'est encore engagé à construire des logements décents qui entrent dans le cadre de votre politique d'habitat ;
- sur le plan soutien aux compatriotes , les hautes fonctions que notre compatriote a occupées (Directeur Technique, Directeur du cabinet du DG etc.) lui procuraient des facilités de faire muter plusieurs centrafricains dans d'autres pays membres ou au Siège de l'Agence, mais sur ce plan également, le bilan est encore nul , bien au contraire il a plus soutenu et aidé les ressortissants d'un autre pays que la sagesse nous oblige à taire le nom.

1.2.2- Sur le plan national :

Nous nous réservons de commenter le bilan de ses passages aux différents départements ministériels, car les journaux de la place en avaient largement déjà fait écho et le personnel de ces départements en gardent encore des mauvais souvenirs.

Toutefois, il sied de rappeler une histoire sombre de son passage au département des Transports et de l'Aviation Civile, en effet, dès sa nomination au poste, il a bradé les logements d'astreinte du personnel, créant des vives tensions au sein du personnel qui a failli déclencher une grève à l'aéroport pour la première fois. Cette grève a été suspendue grâce à la haute compréhension des autorités de l'époque, notamment quand votre Excellence occupait la fonction de Premier Ministre.

Comme dit le Seigneur Jésus « si tu es fidèle en peu de chose on va te confier de plus grandes »

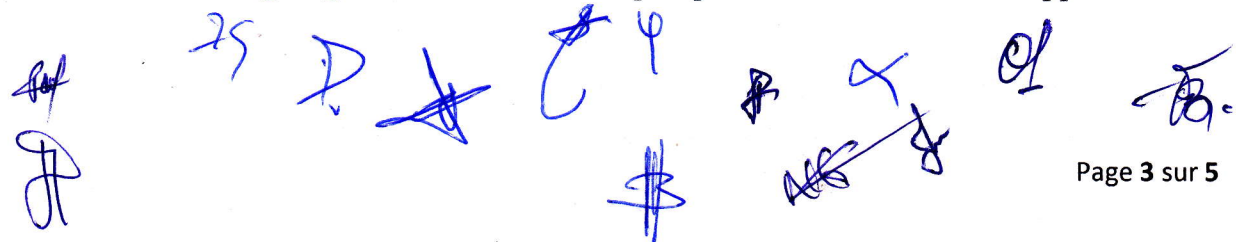
Aussi, nos frères ivoiriens disent : " si le soleil de midi n'a pas séché Atiéké, ce n'est pas celui de 16 heures qui va le sécher"

C'est pour dire que si en dix-huit (18) ans quelqu'un n'a rien fait ni pour son pays, ni pour ses compatriotes, lors qu'il avait plein pouvoir, ce n'est pas en quatre (4) ans qu'il fera quelque chose.

2- Du Directeur Général actuel

2.1 Sur le plan général :

Le bilan de Monsieur MAHOMED MOUSSA , Directeur Général actuel est positif au vu des résultats engrangés. Nous allons citer quelques-uns de ses résultats appréciables :



2.1.1- Aspect technologique :

- la mise en œuvre du radar permettant une gestion de la circulation aérienne plus flexible avec pour corollaire un gain substantiel en carburant pour les exploitants aériens ;
- la mise en œuvre de l'ADS-B permettant une surveillance globale de l'ensemble de l'espace confié à l'Agence (environ 16 Millions km²) ;
- la mise en œuvre très prochaine du SBAS, faisant de l'ASECNA le seul fournisseur SBAS en Afrique confortant davantage le leadership de l'ASECNA.

2.1.2- Aspect financier :

En peu de temps, il a pu redresser les finances de l'Agence (qui étaient au rouge avant sa nomination) attirant à nouveau les bailleurs de fonds à octroyer des prêts à l'Agence ce qui était impossible avant son mandat.

2.1.3- Aspect stratégique :

MAHOMED MOUSSA est porteur du projet phare, à savoir, le Ciel Unique pour l'Afrique (CUPA) qui permettra à terme d'unifier tout l'espace aérien africain pour le contrôle de la navigation aérienne, ce qui va non seulement renforcer la position de notre Agence mais mieux sécuriser l'espace aérien de nos états et en conséquence fera pérenniser l'ASECNA ;

2.1.4- Aspect gestion de la crise de la pandémie actuelle du COVID-19 :

La gestion du COVID-19 par le Directeur général actuel a été très excellente, et les stratégies en termes de scénarii de sortie de crise sont clairement définies.

Au regard du bilan très appréciable du Directeur Général actuel d'une part, et du plan perspectif de sortie de crise de la pandémie du COVID-19 d'autre part, ajouter à cela des réalisations permettant la pérennité de l'Agence,

Nous, Personnel de l'ASECNA en Centrafrique pensons qu'il serait judicieux de soutenir le Directeur Général actuel, MAHOMED MOUSSA au risque de dévier l'Agence de sa trajectoire de sécurité, car on dit souvent « On ne change pas l'équipe qui gagne ».

C'est pourquoi, par le présent mémorandum, nous vous prions, et vous supplions très respectueusement, Excellence monsieur le Président de bien vouloir :

- retirer la candidature de Monsieur Théodore JOUSSO.
- intercéder auprès de vos pairs afin de soutenir la candidature de MAHOMED MOUSSA pour lui permettre de finaliser et consolider ses projets qui feront de notre Agence un leader incontestable de fourniture de service de la navigation aérienne en Afrique ;

Très hautes et déférentes considérations.

Copies :

- Premier Ministre ;
- MTAC.

Fait à Bangui le, 10 JUIL 2020

Pour le personnel,

Les Représentants des travailleurs de l'ASECNA en Centrafrique

SYNTASCA

Martin ZAGA, SG.

SGA

A. BARBOSA

DÉLÉGUÉ PERSONNEL CADRE

RAULAGI Macinté

Kongbowali - Jerry

Dianloumi KONGGO
BALIMO

MAHAMAT YOUSSEF
NGUENDE

Armed Achille

Tateme NGBOKO

DÉLÉGUÉ PERSONNEL EXÉCUTION

Aboubakar SALL

Pour **APCAC**

Mr DEITHOUA Armand Cyrille
TR

Pour **AMAC**

Pour **APPAC**

Alex Brune BABONDO

Pour **APPAIAC**

Pour **ACTEMAC**

Rapporteur: GUERET H.B

Pour **APTAGIAC**

Ulysse - N. LEBISABONA

Pour **APETAC**

KINDA-TOYONA